



FÉDÉRATION NATIONALE DES SALARIÉS DU SECTEUR
DES ACTIVITÉS POSTALES ET DE TÉLÉCOMMUNICATIONS CGT
263, rue de Paris - Case 545 - 93 515 Montreuil Cedex
Tél. 01 48 18 54 00 • Fax 01 48 59 25 22 • www.cgt-fapt.fr • fede@cgt-fapt.fr

Montreuil, le 26/07/2019

SUPPRESSION DES EAR : Chargés de Clientèle de Rien !! LA CGT AVAIT RAISON !!

Vous le savez, La CGT FAPT s'est battue contre la suppression des Equipes d'Agents Rouleurs durant des mois, et a été un élément moteur de la lutte, travaillant d'arrache - pied à créer et

maintenir une unité syndicale. Grâce à notre mobilisation, le projet de suppression aura été retardé d'un an, et même davantage. À chaque étape des négociations avec la Direction Nationale de La Poste, la CGT FAPT a demandé que nous soit communiqué le nombre de CCR*, sensés se substituer aux EAR (avec des conditions indemnitaires dramatiquement tirées vers le bas, bien évidemment). À aucun moment des négociations La Poste n'a accepté de nous fournir cette donnée. C'est l'une des raisons, et pas des moindres, qui avaient motivé notre refus de signer, et nous avons alerté les autres organisations sur les dangers que présentait un tel manque de transparence.

Les derniers lancements de réorganisations nous le confirment : LA CGT FAPT avait raison de craindre qu'il y ait une entourloupe ! La mise en place des CCR, c'est de l'enfumage à tous les étages !!

Aujourd'hui nous assistons à des fusions de Secteurs qui font que les CCR, voire les CC se retrouvent à devoir faire 43 km aller, soit 86 km par jour pour se rendre sur leur position de travail (il existe certainement pire...). Le personnel repousse

le « tous volants »

déjà dénoncé par la CGT au moment fort de la lutte ! Pour

exemple, un CCR en Clio 1.2 essence qui doit faire 86km/jour pendant 21 jours devra avancer

156.87€ par mois uniquement en frais d'essence et se verra dans l'obligation de faire des heures

supplémentaires pour le temps de trajet. Pour être remboursé, il devra se confronter à l'infâme KDS. Et tout cela sans compter l'augmentation de la fatigue et le risque d'accidentologie.

CALCULATRICE DE PRIX D'UN TRAJET AUTO

Nombre de KM à parcourir	86
Consommation moyenne (L/100KM)	6
Prix de 1 litre de carburant (€)	1.448

CALCULER

Vous allez consommer (en litre)	5.16
Le trajet va vous coûter (en euros)	7.47

La Casse des EAR, c'est aussi, et on le ressent d'autant plus pendant ces mois d'été, LA DIFFICULTE DE POSER DES CONGES CHOISIS !! Les fermetures estivales pour pouvoir accorder des CA à chaque collègue impliquant une charge de travail plus importante dans les bureaux ouverts.

La fin des EAR c'est aussi des formations que l'on ne peut pas suivre, qui sont repoussées ou simplement annulées par manque d'effectifs...

Voilà où nous mènent les accords signés par des Organisations Syndicales à la botte de nos dirigeants

La CGT a toujours revendiqué un volant de remplacement de 25% des effectifs et le maintien des EAR.

La situation n'est pas tenable. C'est pourquoi La CGT demande la réouverture immédiate du dialogue sur le dossier CCR et plus globalement sur les déplacements, indemnités, etc... des CC et CCR.