



SECTION SYNDICALE NANTES BRETAGNE

Nantes, le 25 juillet 2019

SE MOBILISER CONTRE UN PROJET DE REORGANISATION DE NOS CONDITIONS DE TRAVAIL ABERRANT ET INACCEPTABLE

Lundi 22 juillet la direction a organisé une réunion pour annoncer le lancement d'une réorganisation à Nantes Bretagne PDC qu'elle veut mettre en place entre avril et juin 2020.

TOUS LES SERVICES DE NANTES BRETAGNE SONT CONCERNES

La direction a eu beau faire des prises de paroles dans les différents services pour éviter que la colère ne se généralise, en expliquant que tel service ou tel service n'est pas concerné... Le syndicat CGT vous le dit : c'est faux. Tous les agents de Nantes Bretagne subiront un recul de leurs conditions de travail **si nous laissons faire les choses comme le veut la direction.**

En résumé, la direction a comme projet :

TOUT OU PARTIE DU TRAVAIL DE LA CABINE CEDEX, DU SERVICE CEDEX PARTIRAIT À LA PPDC / PLATEFORME MULTIFLUX DE CARQUEFOU

La cabine CEDEX de Bretagne abat tous les matins un boulot énorme qui nécessite des années d'expérience, et des agents pour le faire. Et qui peut imaginer que les agents qui trieraient les objets suivis du CEDEX seraient différents de ceux qui prennent le guichet à 8h ? Les collègues ne pourront pas être dans deux endroits en même temps. Pas question d'embaucher plus tôt que l'horaire actuel.

La direction fait comme si le CEDEX, c'était facile : les machines trient tout, et on ajoute 2 non codées, et c'est bon. On en est très loin : plusieurs centaines de boîtes postales, énormément de courriers mal codés (y compris dans le courrier soi-disant bien codé donné par les machines)...

Et puis si les agents CEDEX embauchaient à Carquefou, ils devraient se payer les bouchons pour entrer dans Nantes à l'heure des embauches. Ceux qui ont préparé ce projet derrière leurs ordinateurs habitent quelle planète ?

Autre hic pour la direction : les agents du CEDEX qui font les courses spéciales distribuent aussi les dépôts relais des facteurs de Nantes Bretagne, et ils ne devraient plus travailler ensemble ?

Page 6 du « projet », la direction parle de « améliorer les conditions de travail de nos collaborateurs » : eh bien il est hors de question de faire embaucher le cedex plus tôt que l'horaire actuel !

L'EQUIPE 11/18 PARTIRAIT À LA PPDC / PLATEFORME MULTIFLUX) DE CARQUEFOU

En quoi cela est utile d'être muté à des km et des km de son lieu de travail (le centre-ville de Nantes) ?

EN CE QUI CONCERNE LES DEUX EQUIPES MIXTES... LEUR AVENIR... N'EST PAS CLAIR

A la fois la direction annonce le départ de l'activité CONCENTRATION sur la PPDC de Carquefou, mais à la fois les collègues sont aussi facteurs... le matin...

Et puis tout de même à moins de vivre sur une autre planète, chacun sait que faire ressortir rapidement toutes les voitures de COLLECTES de l'hyper-centre de Nantes vers Carquefou le soir, c'est du « même pas en rêve »...

UN PROJET PREPARE PAR LA DIRECTION DU GROUPE LA POSTE, DANS LE DOS DES POSTIERS, DEPUIS... DES MOIS ET DES MOIS

La plupart des facteurs et agents de Nantes Bretagne n'ont pas accès à l'intranet de La Poste : c'est là pourtant que la direction dévoile son projet. Oubliez les mots de « PPDC » ou « Plateforme Multi Flux » : le nouveau nom de code pour la casse de nos conditions de travail s'appelle « URBY NANTES – la livraison « verte » des colis dans la ville de demain »...

Un « consortium » a été créé, avec un représentant du Groupe La Poste à sa tête, pour installer un « CDM » (Centre de Distribution Mutualisé)... à l'extérieur de la ville, enfin deux avec celui des Sorinières, avec tout un discours... « dans l'intérêt des nantais ». Il fallait oser !

Les nantais c'est vrai ont tous apprécié de se voir livrer leurs presses, courriers et colis jusqu'à 16h30 avec la méridienne ! Les nantais ont aussi tous apprécié de voir les bureaux de Nantes St Donatien, Nantes Champ de Mars, Nantes Decré, fermer !

Le projet de fermeture des centres courriers sur la zone de Nantes Métropole et leur regroupement dans un « CDM » a eu les félicitations de Johanna Rolland (la Maire de Nantes) : « Avec l'appel à projet FLUX, Nantes Métropole soutient et accompagne les initiatives innovantes ». Ah c'est très « innovant » de faire embaucher les salariés à 3h45 du matin comme aux Sorinières !

L'AVENIR N'EST PAS ECRIT, PREPARONS-NOUS A NOUS BATTRE AVEC TOUS LES FACTEURS DE L'AGGLOMERATION

Oui, le projet « FLUX » est un projet national de casse des conditions de travail des facteurs : faire du fric sur notre dos « à tous prix ». Ce projet de « transfert » / « déportation » (ce sont les mots employés !) à des km du centre-ville de Nantes, est mené avec le projet de spécialiser certains d'entre nous en trieurs, pendant que les autres ne feront que de la distri, isolés en petites unités de facteurs.

La direction nationale du courrier ne tient aucun compte des conditions de travail des facteurs, et une riposte nationale serait nécessaire.

MAIS LES POSTIERS DE NANTES BRETAGNE NE SONT PAS LES SEULS A ETRE ATTAQUES. LES FACTEURS DU NORD DE NANTES (NANTES ROLLIN, SAUTRON, COUERON, LA CHAPELLE SUR ERDRE, SAINT HERBLAIN...) ET DES VILLES DU SUD DE NANTES (REZE, VERTOU, PONT ST MARTIN...) SONT EN TRAIN DE L'ETRE.

**SI NOUS AGISSONS TOUS ENSEMBLE
NOUS AVONS LA FORCE D'OBTENIR UN CERTAIN NOMBRE DE CHOSES.**

Nous devons obtenir pour chacun :

- **de travailler où il souhaite,**
- **de travailler avec les horaires qu'il souhaite,**
- **de faire le travail qu'il souhaite,**
- **la requalification en CDI Poste de tous les contrats précaires (CDD, intérim, CDI Intérim, alternance, CDI GEL, etc.).**